


Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

PROJEKT WYKONAWCZY - UPROSZCZONY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont odcinka drogi gminnej nr 369009T w miejscowości Ociesęki

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Kielecki, Gmina Raków

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260416_2.0013 / Działki: 204

Nazwa Inwestora i jego adres:

Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	08.2022	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Dominik Krzyżanowski	-	08.2022	

Staszów, Sierpień 2022

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część opisowa:

OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan prawny nieruchomości	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Informacja o obszarach chronionych	4
7. Pozostałe informacje prawne	5
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów	5
9. Parametry techniczne remontowanej drogi	6
10. Rozwiązania konstrukcyjne	6
11. Ukształtowanie wysokościowe	7
12. Odwodnienie	7
13. Roboty ziemne	7
14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych.....	7
15. ZESTAWIENIE PRAC REMONTOWYCH	9

Część rysunkowa:

- Rys. 1 – Lokalizacja
Rys. 2.1 – 2.2 – Projekt Zagospodarowania Terenu, skala 1:1000
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50
Rys. 4 – Remont przepustu, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania: „Remont odcinka drogi gminnej nr 369009T w miejscowości Ociesęki”, znajdującej się w Gminie Raków. Celem remontu odcinka drogi gminnej jest poprawa jakości nawierzchni jezdni oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów na istniejącej drodze. Inwestycja polega na remoncie spękannej nawierzchni jezdni oraz odtworzeniu nawierzchni poboczy z kruszywa.

2. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Uzgodnienia z Zamawiających.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami).
- Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.

3. Stan prawny nieruchomości

Inwestycja zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 204, obręb 260416_2.0013 Ociesęki, Gmina Raków, Powiat Kielecki, Województwo Świętokrzyskie.

4. Opis stanu istniejącego

Odcinek objęty opracowaniem ma swój początek na krawędzi działek ewid. 249/1 oraz 204, obręb Ociesęki, gmina Raków. **Remont drogi gminnej nr 369009T nie dotyczy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 764.** Rozpatrywany odcinek przebiega w kierunku północno-wschodnim, po czym zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim. Koniec rozpatrywanego odcinka w km 0+508. Istniejąca jezdnia

drogi posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości 4,10-5,50m. Droga ma charakter dojazdowy do pól uprawnych i nielicznych zabudowań mieszkalnych i gospodarskich, występujących wzdłuż drogi.

Wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi, pod zjazdami indywidualnymi znajdują się przepusty, które wymagają remontu. Na odcinku istniejącej drogi gminnej występuje istniejąca sieć wodociągowa oraz napowietrzna sieć energetyczna i telekomunikacyjna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek osi roboczej (km 0+000), będącą równocześnie początkiem prac remontowych występuje na krawędzi działek ewid. 249/1 oraz 204, obręb Ociesęki, gmina Raków. **Remont drogi gminnej nr 369009T nie dotyczy pasa drogi wojewódzkiej nr 764.** Koniec prac remontowych w km 0+508. Projekt obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej 4,10 – 5,50m występującym na całym rozpatrywanym odcinku prac remontowych. Przebieg osi prac remontowych przedstawiono na Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu.

Dodatkowo w ramach remontu istniejącej drogi gminnej wykonane zostanie odbudowa istniejących poboczy z kruszywa o szerokości zmiennej od 0,50 do 2,00m.

Ponadto, na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej projektuje się remont istniejących przepustów występujących pod zjazdami indywidualnymi, które w stanie istniejącym są uszkodzone. Remont przepustów nie spowoduje zmian podstawowych ich parametrów, to jest długości, średnicy oraz rzędnych wlotu i wylotu.

Remontowana droga nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu i nie wymagana jest przebudowa żadnej z sieci przebiegających przez działkę drogi gminnej.

Całość prac remontowych zawiera się w działce drogowej drogi gminnej nr 369009T.

6. Informacja o obszarach chronionych

Obszar inwestycji nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej. Nie występują na działce, na której zlokalizowana jest inwestycja obiekty wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną konserwatorską.

Wzdłuż remontowanej drogi gminnej występuje cmentarz, wpisany do ewidencji zabytków. Należy jednak podkreślić, że remont drogi gminnej występować będzie tylko

na działce drogowej. Nie projektuje się żadnych robót występujących na działce ewidencyjnej objętej ochroną konserwatorską. **Remont drogi gminnej nie dotyczy działki ewidencyjnej nr 202, obręb Ociesęki, gmina Raków.**

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar inwestycji położony jest na terenie Cisowsko – Orłowińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

7. Pozostałe informacje prawne

Remont odcinka drogi gminnej nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco lub mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839 z późniejszymi zmianami) – odcinek drogi objęty remontem posiada długość 508 m tj. poniżej 1 km. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zalewowym, terenie zagrożonym zjawiskami osuwiskowymi ani na żadnym terenie zamkniętym.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego znajduje się w całości na działce na której zlokalizowana jest inwestycja. Remont drogi gminnej nr 369009T nie wpłynie na ograniczenie dostępu do mediów ani możliwości korzystania z działek przyległych. Dodatkowo poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu, nie przewiduje się również powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Dodatkowo można stwierdzić, że eksploatacja drogi w wyniku przeprowadzonych prac remontowych spowoduje złagodzenie występujących uciążliwości środowiskowych.

Oceny zakresu oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 88, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1839).

9. Parametry techniczne remontowanej drogi

Zestawienie parametrów drogi:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- układ komunikacyjny drogi: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- długość osi roboczej: 508m,
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa,
- szerokość istniejącej jezdni: od 4,10m do 5,50m,
- przekrój poprzeczny jezdni: dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- pobocza: obustronne z kruszywa o szer. zmiennej 0,50-2,00m,
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%,

10. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja remontowanej jezdni:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+508

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 150kg/m² – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej

Konstrukcja remontowanych poboczy:

Na odcinku od km 0+000 do km 0+508

- 10cm – warstwa kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie, wraz z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową

Szczegół związany z remontem konstrukcji istniejącej jezdni przedstawiono na Rys.3 Przekroje konstrukcyjne

11. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter równinny. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

12. Odwodnienie

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe na działce ewid. 204. Wzdłuż drogi gminnej, pod zjazdami indywidualnymi występują przepusty wymagające remontu. Remont przepustów polegać będzie na wymianie uszkodzonych / zniszczonych przepustów. Parametry remontowanych przepustów tj. długość, średnica, spadek oraz rzędne wlotu i wylotu po wykonaniu prac remontowych pozostaną bez zmian.

Odwodnienie odbywa się w całości na teren własny tj. działka drogowa nr 204, obręb Ociesęki, gmina Raków.

13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na ewentualnym ścięciu zawyżonych poboczy oraz podczas wykonaniu niezbędnych remontów przepustów pod zjazdami ewentualnymi.

14. Zalecenia dla Wykonawcy robót budowlanych

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2021 poz.1990 , oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.

- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.
- Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.

15.ZESTAWIENIE PRAC REMONTOWYCH

Tabela 1. Zestawienie prac związane z wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 3cm

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnia Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+016,00	Warstwa ście- ralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 3 cm	4,95	16,00	79,20	0,03	2,38	
2	0+016,00	0+043,00		4,40	27,00	118,80	0,03	3,56	
3	0+043,00	0+067,00		4,40	24,00	105,60	0,03	3,17	
4	0+067,00	0+108,00		4,35	41,00	178,35	0,03	5,35	
5	0+108,00	0+184,00		4,50	76,00	342,00	0,03	10,26	
6	0+184,00	0+230,00		4,65	46,00	213,90	0,03	6,42	
7	0+230,00	0+282,00		4,60	52,00	239,20	0,03	7,18	
8	0+282,00	0+285,00		4,60	3,00	13,80	0,03	0,41	
9	0+285,00	0+365,00		4,35	80,00	348,00	0,03	10,44	
10	0+365,00	0+432,00		4,10	67,00	274,70	0,03	8,24	
11	0+432,00	0+490,00		4,15	58,00	240,70	0,03	7,22	
12	0+490,00	0+508,00		4,20	18,00	75,60	0,03	2,27	
					SUMA	2229,85		66,90	

Tabela 2. Zestawienie prac związane z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 150kg/m2

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnia Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+016,00	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o gr. 150 kg/m2	4,95	16,00	79,20			
2	0+016,00	0+043,00		4,40	27,00	118,80			
3	0+043,00	0+067,00		4,40	24,00	105,60			
4	0+067,00	0+108,00		4,35	41,00	178,35			
5	0+108,00	0+184,00		4,50	76,00	342,00			
6	0+184,00	0+230,00		4,65	46,00	213,90			
7	0+230,00	0+282,00		4,60	52,00	239,20			
8	0+282,00	0+285,00		4,60	3,00	13,80			
9	0+285,00	0+365,00		4,35	80,00	348,00			
10	0+365,00	0+432,00		4,10	67,00	274,70			
11	0+432,00	0+490,00		4,15	58,00	240,70			
12	0+490,00	0+508,00		4,20	18,00	75,60			
					SUMA	2229,85			

Tabela 3. Zestawienie prac związane z wykonaniem oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni jezdni asfaltowej jezdni

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnia Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+016,00	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni	4,95	16,00	79,20			
2	0+016,00	0+043,00		4,40	27,00	118,80			
3	0+043,00	0+067,00		4,40	24,00	105,60			
4	0+067,00	0+108,00		4,35	41,00	178,35			
5	0+108,00	0+184,00		4,50	76,00	342,00			
6	0+184,00	0+230,00		4,65	46,00	213,90			
7	0+230,00	0+282,00		4,60	52,00	239,20			
8	0+282,00	0+285,00		4,60	3,00	13,80			
9	0+285,00	0+365,00		4,35	80,00	348,00			
10	0+365,00	0+432,00		4,10	67,00	274,70			
11	0+432,00	0+490,00		4,15	58,00	240,70			
12	0+490,00	0+508,00		4,20	18,00	75,60			
					SUMA	2229,85			

Tabela 4. Zestawienie prac związane z wykonaniem pobocza z kruszywa 0/31,5mm o gr. 10cm, powierzchnie utwardzone emulsją asfaltową

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+000,00	0+184,00	Pobocza z kruszywa 0/31,5mm o gr. 10cm, powierzchnie utwardzone emulsją asfaltową	1,10	184,00	202,40			Strona Lewa - uśredniona szerokość pobocza
2	0+184,00	0+282,00		2,80	98,00	274,40			Strona Lewa
3	0+282,00	0+508,00		1,10	226,00	248,60			Strona Lewa - uśredniona szerokość pobocza
4	0+000,00	0+184,00		1,10	184,00	202,40			Strona Prawa – uśredniona szerokość pobocza
5	0+184,00	0+282,00		3,00	98,00	294,00			Strona Prawa
6	0+282,00	0+508,00		1,10	226,00	248,60			Strona Prawa – uśredniona szerokość pobocza
					SUMA	1470,40			

Tabela 5. Zestawienie prac związane z wykonaniem remontu przepustów pod zjazdami indywidualnymi wraz z wykonaniem niezbędnych robót ziemnych, wykonaniem podbudowy, ułożeniu przepustu, ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych, wykonaniem obsypki, zasypki wraz z otworzeniem istniejącego zjazdu indywidualnego

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Średnica	Długość	Ścianki	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[szt]	[-]
1	0+331,00		Remont istniejących przepustów pod zjazdami indywidualnymi	0,50	7,00	2,00	Strona Prawa
2	0+363,00			0,50	7,00	2,00	Strona Lewa
3	0+376,00			0,50	7,00	2,00	Strona Prawa
4	0+406,00			0,50	7,00	2,00	Strona Lewa
5	0+465,00			0,50	8,00	2,00	Strona Lewa
6	0+486,00			0,50	7,00	2,00	Strona Prawa
				SUMA	43,00	12,00	

Tabela 6. Zestawienie prac związane z wykonaniem odmulenia istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp i dna rowu

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[-]
1	0+130,00	0+508,00	Odmulenie istniejącego rowu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu		378,00	Strona Prawa
2	0+344,00	0+508,00			164,00	Strona Lewa
				SUMA	542,00	

Tabela 7. Zestawienie prac związane z wykonaniem wyrównania wysokościowego istniejących zjazdów oraz dojść z kruszywa 0/31,5mm o grubości 10cm

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia			Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]			[-]
1	0+010,00		Wykonanie wyrównania wysokościowego zjazdów indywidualnych oraz dojść z kruszywa 0/31,5mm o gr.10cm	5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
2	0+110,00			5,00	1,00	5,00			Strona Prawa
3	0+127,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
4	0+283,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
5	0+331,00			5,00	1,00	5,00			Strona Prawa
6	0+363,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
7	0+376,00			5,00	1,00	5,00			Strona Prawa
8	0+406,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
9	0+430,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
10	0+465,00			5,00	1,00	5,00			Strona Lewa
11	0+486,00			5,00	1,00	5,00			Strona Prawa
				SUMA	11,00	55,00			

Tabela 8. Zestawienie prac związane z wykonaniem przebrukowania istniejących zjazdów z kostki brukowej i granitowej w celu dowiązania wysokościowego do remontowanej jezdni

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia			Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]			[-]
1	0+048,00	0+057,00	Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki brukowej i granitowej w celu dowiązania wysokościowego do remontowanej jezdni	9,00	1,00	9,00			Strona lewa zjazd z kostki
2	0+074,00	0+086,00		12,00	1,00	12,00			Strona lewa zjazd z kostki granitowej
				SUMA		21,00			

Tabela 9. Zestawienie prac związane z wykonaniem przełożenia istniejących krawężników wraz z ich regulacją wysokościową

Lp	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[-]
1	0+048,00	0+057,00	Przełożenie istniejących krawężników wraz z ich regulacją wysokościową		9,00	Strona lewa zjazd z kostki
2	0+074,00	0+086,00			12,00	Strona lewa zjazd z kostki granitowej
				SUMA	21,00	